



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

A A1 Engineering s.r.l.
gare@pec.ale.it
All' ARST S.p.A.
arst@pec.arstspa.info
e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna Centrale
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it
e p.c. 01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Oristano

Oggetto: Progetto esecutivo dell'itinerario ciclabile Lotto 4 Stralcio II – “Sennariolo-Bosa” nell'ambito della realizzazione della Direttrice Occidentale Nord-Sud da Alghero a Cagliari della Ciclovia della Sardegna - a valere sui finanziamenti PNRR (D.I. n. 4/2022). Comuni: Sennariolo, Flussio, Magomadas, Tresnuraghes, Bosa. Proponente: ARST S.p.A.. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), di cui D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Comunicazione.

In riferimento alla nota di codesta Società pervenuta in data 8 ottobre 2024 (prot. D.G.A. n. 30131 del 09.10.2024), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241), esaminata la regolarizzazione della suddetta nota pervenuta il 12 marzo 2025 (prot. D.G.A. n. 7941 di pari data), per l'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda il progetto esecutivo dell'itinerario ciclabile – Lotto 4 “Tharros-Bosa”, in particolare gli interventi concernenti lo stralcio funzionale II, relativi al tracciato che si sviluppa da Sennariolo a Bosa, per una lunghezza di circa 25 Km.

Nello specifico, il tracciato in esame attraversa i comuni di Sennariolo, Flussio, Magomadas, Tresnuraghes, Bosa. Stando a quanto indicato dalla società proponente, il percorso ciclabile risulta conforme agli strumenti urbanistici generali, attuativi e di settore vigenti nei diversi comuni attraversati.

L'itinerario, nel suo sviluppo globale, prevede le seguenti tipologie realizzative:

- pista ciclabile monodirezionale in promiscuo con veicoli (circa 86 % tracciato), con una larghezza



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

complessiva per corsia di 1,50 m;

- pista ciclabile monodirezionale in promiscuo con pedoni (circa 8 % tracciato);
- pista ciclabile bidirezionale su corsia propria (circa 6 % tracciato), con una larghezza complessiva di 2,50 m (1,25 m per senso di marcia).

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le opere previste ricadono all'esterno della Rete Natura 2000 lungo percorsi esistenti, a una distanza minima di circa 400 m dai confini della ZPS "Costa di Cuglieri" (ITB033036) e, non avendo effetti aggiuntivi significativi per le specie e gli habitat della stessa Rete, non devono essere sottoposte alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI